



PRESENTAZIONE

L'Associazione Italiana Strumentisti, la Sezione Italiana dell'ISA e l'Associazione Nazionale Italiana Per L'Automazione intendono proporre ai loro soci una Giornata di Studio dedicata alle tecnologie più recenti relative all'utilizzo dei bus di comunicazione per le applicazioni di sicurezza.

L'approccio storico ai sistemi di sicurezza strumentale, sino a tempi recenti ha previsto la segregazione più o meno stretta dai sistemi di controllo, ed una tendenza all'implementazione "Hardwired" per quanto possibile.

L'avvento dei moderni standard di sicurezza, e lo sviluppo della tecnologia dei bus di campo hanno generato una spinta verso la tecnologia dei sistemi PESS (Programmable Electronic Safety-related Systems) e verso la loro integrazione con sistemi di comunicazione più efficienti e performanti del tradizionale segnale 4-20mA, e già diffusamente impiegati nell'ambito del controllo di processo. Inoltre, per quanto riguarda i sistemi di controllo distribuito, sono già disponibili soluzioni per le applicazioni in aree pericolose (ATEX).

La giornata di studio si propone di approfondire i diversi aspetti di queste tecnologie ancora in evoluzione, ma con un potenziale di sviluppo importante, quali:

- Stato attuale dello sviluppo tecnologico e normativo di riferimento (IEC61508, IEC61784, CEI-65C)
- Protocolli disponibili e principi di funzionamento
- Eventuali impatti sullo sviluppo dell'ingegneria dedicata, calcoli e documentazione associata.
- Limitazioni, vantaggi e svantaggi nell'utilizzo rispetto alle tecnologie tradizionali
- Effetti sul SIL e sulla disponibilità del sistema SIS complessivo nelle applicazioni di sicurezza
- Evoluzione degli standard per applicazioni in aree pericolose
- Installato mondiale e distribuzione geografica ed esperienze dal campo.
- Orizzonti temporali per la commercializzazione di strumenti e sistemi per l'applicazione dei bus di campo ai sistemi di sicurezza.

Programma

Chairmen: **Giovanni Bico - Tecnimont**
Sergio Guardiano - Saipem

Mattino

- 8:45 Registrazione dei partecipanti
- 09:00 Apertura dei lavori
Saluto ai partecipanti da parte dei Presidenti delle associazioni e introduzione dei Chairman.
Alberto Leni – Presidente AIS
Carlo Marchisio – Presidente ANIPLA
- 09:15 Protocolli di comunicazione safety: introduzione e comparativa
Armando Martin – *Rivista A&S*
- 09:45 I requisiti per Data Communication nelle norme IEC 61508/61511
Carlo Tarantola - *CTAI S.r.l.*
- 10:15 PROFIsafe: la soluzione per l'automazione di sicurezza
Paolo Ferrari – *Consorzio PNI*
- 10:45 **Pausa caffè**
- 11:00 Safety for remote I/O
Maurizio Callerio - *STAHL*
- 11:30 How to select the appropriate safety communication.
Stefan Ditting - *HIMA*
- 12:00 **Dibattito**
- 12:15 **Visita libera alla minimostra ed intervallo per il pranzo.**

GIORNATA DI STUDIO

**Bus di Comunicazione
per applicazioni di sicurezza:
applicazioni e tecnologia**

Milano, 1 Dicembre 2010

**FAST - Piazzale R. Morandi 2 - Milano
Aula Maggiore**

**Alla Giornata di Studio sarà abbinata una
minimostra sul tema.**

Con la sponsorizzazione di



Pomeriggio

- 13:30 Applicazioni dei Bus di campo nell'industria di processo, in aree a potenziale rischio di esplosione: Impatti sulla protezione impiantistica e sulla sicurezza
Stefano Anfossi - *MTL*
- 14:00 "High Power Trunk" Un nuovo approccio per le applicazioni Fieldbus.
Giovanni Melzi - *Pepperl+Fuchs*
- 14:30 Fieldbus Foundation TM: Safety Instrumented Functions
Massimo Guidi e Erwin Malleier – *Consorzio Fieldbus Foundation*
- 15:00 **Pausa caffè**
- 15:15 Gestione su base seriale di segnali sicuri in applicazioni auto motive
Raffaele Esposito – *Phoenix Contact*
- 15:45 Applicazione di protocolli certificati per lo scambio di dati tra due SIS a bordo di una nave FPSO
Pasquale Troianiello - *Fores*
Angelo Gariboldi – *Siemens*
- 16:15 **Dibattito**
- 16.30 **Saluto e chiusura dei lavori**

In concomitanza con la Giornata di Studio si terrà una minimostra di strumentazione. L'esposizione rimarrà aperta ininterrottamente dalle ore 9,30 alle 17,00.

ISCRIZIONI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione è riservata ai Soci A.I.S., ISA Italy Section e ANIPLA. I non soci possono partecipare previa adesione ad una delle Associazioni.

Quota di partecipazione individuale:
per i soci AIS, Anipla o ISA: Euro 185,00
per i non soci: Euro 255,00

In quest'ultimo caso la quota di partecipazione comprende la quota associativa individuale fino al 31/12/2011 ad AIS e ANIPLA.

Le quote di iscrizione comprendono il pranzo, due coffee break e gli atti in formato elettronico.

Le segreterie sono a disposizione per ulteriori chiarimenti e precisazioni.

Al fine di assicurare un corretto e proficuo svolgimento dell'incontro e per evidenti esigenze logistico-organizzative, si prega di effettuare la prenotazione utilizzando la scheda allegata.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire possibilmente via fax o e-mail a:

A.I.S. Via G.Carcano, 24 - 20141 Milano
Tel 02 54123816 - Fax 02 54114628
Cell. 335 1505973 - Sig.ra Sanzeni
e-mail: ais.sede@libero.it

oppure a:

ANIPLA P.le R. Morandi, 2 - 20121 Milano
tel: 02 7600 2311 – Fax 02 7601 3192
Cell. 339 6158169 - Sig.ra Porto
e-mail: anipla@anipla.it

Per raggiungere la FAST (sito www.fast.mi.it) :

- Metropolitana linea 3 : fermata Turati
- Metropolitana linea 1 : fermata Palestro
- Bus 96 e 61: fermata Cavour
- Tram 1 : fermata Cavour

Ad A.I.S. – /SA Italy Section
oppure ad ANIPLA

SCHEDA DI PARTECIPAZIONE
1° Dicembre 2010

“Bus di Comunicazione per applicazioni di sicurezza”

Cognome e NomeSocieta' /Ditta di appartenenza

CAP, Citta, Indirizzo

Telefono..... email.....

Socio (indicare l'associazione) Non Socio

Firma del partecipante

Bonifico a favore di AIS : Banca Intesa San Paolo Succ.4233 Milano IBAN IT29 U030 6909 5600 5289 4910 119

Bonifico a favore di ANIPLA : IW BANK IBAN IT0600316501600000110150682